

**A 47/1999 (VIII. 4) GM rendelettel hatályba  
helyezett  
EMELŐGÉPEK BIZTONSÁGI SZABÁLYZATA  
előírásainak értelmezése és magyarázata  
az 1999 óta bekövetkező  
társadalmi, gazdasági, műszaki változások  
figyelembevételével.**

Készült:

a Magyar Mérnök Kamara  
Feladatalapú pályázata keretében  
2016-ban

**Összeállította: Dr. Kása László**

MMK Anyagmozgatógépek, Építőgépek,  
Felvonók Tagozata

# Bevezetés

Az összeállítás a 47/1999 (VIII. 4.) GM rendelettel hatályba helyezett emelőgépek biztonsági szabályzat (továbbiakban: EBSZ) egyes pontjaihoz fűz megjegyzést, észrevételt.

Az észrevételek az emelőgépek területén szerzett gyakorlati tapasztalatokat foglalja össze.

Remélhetőleg az összeállítás elősegítik azoknak a helyeknek, helyzeteknek tisztázását, amikor a felhasználó a műszaki, jogszabályi előírások között elbizonytalanodott.

# Használati információ

Az egyes fóliák fenti részén helyezkednek el az EBSZ I. fejezet azon számaival jelzett pontok, amelyekhez tartozó megjegyzések alul - a zöld mezőben - helyezkednek el.

Információ, észrevétel: [I.kasa@multikran.hu](mailto:I.kasa@multikran.hu)

1.1. Jelen szabályzat hatálya a II., III. és IV. fejezetében foglalt emelőgépekkel végzett tevékenységre, továbbá teherfelvevő eszközökre terjed ki

**Az egyes fejezetekben megnevezett emelőgépek nem fedik le a nemzetgazdaság valamennyi területén használatos emelőgépek körét, ezért az emelőgépekkel végzett munka biztonsága érdekében az üzemeltetőnek a saját belső szabályozásába sorra kell venni mind azon berendezéseket, amelyre az e fejezetet 2.1. pontjában megadott „emelőgép fogalom”-nak megfelelően használ.**

1.2. Nem tartozik a szabályzat hatálya alá a zárt technológiai láncba (géprendszerbe) beépített és csak a gépet kiszolgáló emelőszerkezet

Zárt technológiai lánc:

a munkaeszközök veszélyes terében az ember jelentését védelmi rendszer (mechanikus, elektronikus) zárja ki, a veszélyes térbe való belépés hatására a technológiai lánc működése leáll.

1.3. Nem tartozik továbbá a szabályzat hatálya alá a kiszolgált technológiába épített vagy ahhoz telepített, és kizárólag egy meghatározott munkadarab megfogására alkalmas emelőgép 200 kg megengedett teherbírás alatt és legfeljebb 2,00 m emelési magasságig

Azzal, hogy az adott feltételeknek megfelelő emelőgépek nem tartoznak az EBSZ hatálya alá, a megszabott üzemeltetési feltételek ugyan olyan követelményeket határoznak meg, mint ami más emelőgépekre is érvényes.

A lényeges különbség: a feltételeknek megfelelő emelőgépek OKJ-s gépkezelői bizonyítvány nélkül is kezelhetőek.

2.1. Emelőgép az a szakaszos üzemű gépi vagy kézi meghajtású szerkezet vagy berendezés, ami közvetlenül vagy segédeszközzel terhet emelni vagy süllyeszteni képes, azt a kiindulási helyzetéből az érkezési helyére továbbítja.

A túl általános megfogalmazás miatt célravezető, ha a szerkezet meghatározza, hogy melyik berendezését tekinti emelőgépnek, megadva azok üzemeltetési helyét, azonosító adatait.

Célravezető, ha egy szerkezet nemcsak az emelőgépeinek listáját állítja össze, hanem elkészíti az **emelőgépes ügyrendjét**, ami az általános megfogalmazású EBSZ szerkezet szintű adaptációja.

2.2. Üzemeltető: Aki az emelőgép tulajdonosa vagy bérlője és az emelőgép üzemeltetését kiszolgáló személyek – emelőgép-kezelő, kötöző – munkáltatója vagy megbízója.

Amennyiben nem a tulajdonos üzemelteti az emelőgépet, akkor feltétlenül a szerződésben rögzíteni kell, hogy tulajdonos az EBSZ I. fejet 3. pontjában előírt kötelezettségei közül mit tart meg, illetve melyik teljesítése a szerződő feladata.

A különös gondossággal kell az emelőgépek üzemeltetésével kapcsolatban kerülő személyek (kezelő, kötöző, irányító, karbantartó, emelőgép-ügyintéző, munkavédelmi megbízott), szervezet kötelességét meghatározni, az ellenőrzési rendszert egyértelműen rögzíteni.

## 2.13. Emelőgép szerelő

Aki rendszeresen átszerelhető emelőgépek le- és felszerelésére jogosult, és erre a feladatra megbízták.

Rendszeresen átszerelhető emelőgép: például toronydaru.

Azok az emelőgépek, amelyeket a feladatuk teljesítéséhez időről - időre különböző munkaszerelekkel látnak el, nem tartoznak a rendszeresen átszerelhető emelőgépek körébe.

- 3.2. Az üzemeltető köteles gondoskodni az emelőgép, üzembe helyezéséről, a teherfüggesztő eszközök használatba vételéről, rendeltetésszerű használatáról, biztonságos állapotának megőrzéséről, az időszakos vizsgálatról és a karbantartás szakszerű és rendszeres elvégzéséről gondoskodni;

2016 május 5. óta hatályos 10/2016 (IV. 5) rendelet előírásai miatt:

- karbantartási naplót kell vezetni
- **Teher emelésére használt munkaeszközhöz** (új definíció: emelőgép és függeszték) naplót kell rendszeresíteni és abba be kell jegyezni:
  - a) a használat előtt elvégzett ellenőrzések tényét és eredményét;
  - b) a feltárt hibákat és azok elhárításának tényét és eredményét;
  - c) az elvégzett időszakos vizsgálatok tényét és eredményét.

Ez a követelmény eddig csak az emelőgépekre vonatkozott (emelőgépnapló)

- 3.3. Az üzemeltető az emelőgép, a teherfüggesztő eszköz minden okmányát a gép, eszköz kiselejtezéséig köteles megőrizni ....  
– az **egyműbizonylatú** teherfüggesztő eszközök bizonylatait

A gyártó által leszállított hajlékony vonóelem (kötél – első sorban acélsodronykötél – lánc; vagy műanyag heveder) olyan hosszban készül, amiből a felhasználó az igényelt hossz levágásával alakítja ki a függesztékeit. Ebben az esetben minden egyes elkészített, felújított függeszték dokumentációjához csatolni kell az eredeti szállítmányhoz csatolt műbizonylat másolatát.

A mindennapok gyakorlatában a műszaki és a minőségi követelmények szigorodása miatt mind kevesebb felhasználó tudja biztosítani az egyedi függeszték gyártás feltételeit.

3.3. Az üzemeltető az emelőgép, a teherfüggesztő eszköz minden okmányát a gép, eszköz kiselejtezéséig köteles megőrizni .....

A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény (Mvt) végrehajtásáról szóló 5/1993. (XII. 26.) MüM rendelet (Vhr) 3. § (2) bekezdése szerint:

Az üzemeltető munkáltató a felülvizsgálatot **követő vizsgálatig** köteles a vizsgálati jegyzőkönyvet megőrizni.

Nincs ellentmondás, mert:

**Általános szabály:** a szűkebb területre vonatkozó szabályozás az általánosnál lehet szigorúbb, de enyhébb sohasem:

3.4. Az üzemeltető köteles az emelőgép, a teherfüggesztő eszköz üzemeltetési dokumentációját, nyilvántartását naprakészen vezetni és azokat az emelőgép selejtezéséig megőrizni

A számítástechnikai és a digitális technikai eszközök fejlődésnek következményeként a dokumentációt digitális formában lehet megőrizni, de ekkor igazolni kell a számítástechnikai rendszer biztonságát, a dokumentumok változatlan formában való megőrzése érdekében megtett lépések megfelelőségét.

3.5. Az üzemeltető köteles gondoskodni arról, hogy az emelőgép használati utasítása – az emelőgép kiselejtezéséig – az emelőgép kezelő rendelkezésére álljon

A használati utasítás tartalmát előírja:

- 16/2008 (VIII.30.) NFGM rendelt 1. melléklet 1.7.4. pontja
- MSZ EN ISO 12100:2011 szabvány 6.4 szakasza

Az emelőgép gyártója konkrétan a gyártmányához illesztve fogalmazza meg a felhasználók tudnivalóit.

3.7. Az üzemeltető gondoskodik az emelőgép, valamint a teherfüggesztő eszköz rendeltetésszerű használatáról, illetőleg használaton kívül, előírás szerinti tárolásáról.

Rendeltetésszerű használat megvalósítása:

- a) minden emelési feladatra emelési tervet kell készíteni: mit?; mivel?; hogyan?; honnan-hova?; feltüntetve a teher és adott esetben az emelőgép helyzetét is;
- b.) biztosítani kell az emelési tervben meghatározott eszközöket, feltételeket;
- c.) az egyes emelési tervek előírás szerű betartását ismétlődően (véletlenszerűen, váratlanul) ellenőrizni kell.

3.7. Az üzemeltető gondoskodik az emelőgép, valamint a teherfüggesztő eszköz rendeltetésszerű használatáról, illetőleg használaton kívül, előírás szerinti tárolásáról.

Rendeltetésszerű használat megvalósítása:

- d.) új emelési feladat megvalósítása előtt az emelési tervet részletesen ismertetni kell az abban résztvevőkkel, beleértve a kiszolgált technológiai gépek kezelőit is. Továbbá az emelés kritikus elemeinek begyakorlására kellő időt kell biztosítani.
- e.) szem előtt kell tartani az emeléssel összefüggő, bekövetkezett balesetek tapasztalatait: hatványozottan megnő az emelési feladat teljesítésénél a balesetveszély, ha az összeszokott együttes valamelyik tagját, elemét le kell cserélni, pótolni kell, és az új belépő személyt nem oktatják ki a helyi emeléstechológiáról. Tovább nő a veszély, ha a a változás az alkalmazott emelőgépet, kötözőeszközt érinti és ezek első alkalommal való használatát nem fokozott figyelem mellett hajtják végre.

3.8. Az üzemeltető köteles az ütemterv szerinti időszakos vizsgálatok és a javítások idejére az emelőgép üzemeltetését felfüggeszteni

Nemcsak az emelőgép üzemének felfüggesztéséről kell gondoskodni, hanem biztosítani kell az időszakos vizsgálatához, karbantartáshoz a kezelő jelenlétét, valamint adott esetben a szükséges segédanyagot (szükséges próbasúlyok).

3.9. Az üzemeltető az időszakos vizsgálatok eredményeit köteles figyelembe venni és a szükséges intézkedéseket megtenni

**Hiányosság:** az előírt, és megkívánt tevékenységek dokumentálása elmarad. Később - szerencsés esetben - fellelhetők még a vizsgálati jegyzőkönyvek, amelyek alapján a megtett intézkedések jó esetben visszafejthetők.

Az üzemeltető szervezet felelőssége megfelelő, ha

- a vizsgálati eredményeket, a megtett intézkedéseket minden egyes emelőgép dokumentációjában naprakészen vezeti,
- az eredményeket táblázatos, vagy diagram formában jeleníti meg,
- a nyilvántartott adatok alapján a következtetéseket rendszeresen levonja.

# 4. A karbantartó kötelezettségei

A mostani gyakorlat szerint az üzemeltetők jelentős hányada a karbantartási feladatot kiszervezi.

A karbantartásra vállalkozó szervezettel megkötésre kerülő szerződés tartalmának összeállításánál nagy segítséget jelenthet az EBSZ I. fejezet 4.1. -4.6. pontjaiban felsoroltak beépítése.

A szerződés összeállításánál figyelembe kell venni a 10/2016 (IV. 5.) NGM rendeletben leírtakat is.

- 4.1. A karbantartó köteles az emelőgép eredeti (dokumentáció szerinti) vagy azzal egyenértékű biztonsági állapotát fenntartani. Vita esetén az egyenértékű biztonság megítélésére emelőgép szakértő jogosult

Az emelőgép eredeti dokumentációja rendszerint hiányos. Ha a berendezés gyártója, forgalmazója fellelhető, akkor külön díjazás ellenében a dokumentáció pótolható.

Ellenkező esetben a dokumentációt emelőgép szakértő közreműködésével pótolni kell, de

- az egyenértékű biztonságot a 16/2008 (VIII. 30.) NFGM rendelet 5. §-ban (4) bekezdés a.) pontjában előírtakat szerint kell megtenni, amikor is a gyártó kötelezettségét a berendezés tulajdonosa veszi át;
- a Mvt. 21. § (5) bekezdésében leírtak szerint a Mvt. 1/b melléklete 3 féle emelőgép fajta esetében lehetőség van megfelelőségi vizsgálatral a biztonság egyenértékűségét igazolni.

4.4. A karbantartó köteles az emelőgép dokumentációjába (**emelőgép napló, darukönyv**) bejegyezni és tanúsítani a javítás utáni vizsgálat, a karbantartás, a javítás, illetve a darun végzett bármilyen tevékenység tényét, illetőleg ha szükségesnek ítéli, akkor a további működés letiltását, vagy a működést korlátozó feltételeket;

Nem szabad megfeledkezni a felsoroltakon túl a 10/2016 (IV. 5.) rendelt 31. §-ban előírt **karbantartási napló**ba is bevezetni az elvégzett karbantartást.

## 5.1. **Emelőgép-kezelő** .... rendelkezik az emelőgép kezelésére államilag elismert szakképesítéssel ....

A nehezen áttekinthető jogi helyzetben az általános gyakorlatnak megfelelően minden emelőgépkezelő - és ebbe a körben az EBSZ III. fejezete 2.8. pontja értelmében a gépi hajtású emelővillás targonca kezelését is ellátó targonca vezető is – **azt az emelőgépet kezelheti, amire a kezelői jogosítványát, bizonyítványát (valamikor) kiállították.** Az OKJ-s képzésre vonatkozó szakmai és vizsgakövetelményeket jelenleg (2016.09.) a 35/2016 (VIII. 31.) NFM rendelet 2. melléklet 7. pontja tartalmazza.

Amennyiben az emelőgépre a 40/2009 (VIII. 31.) KHEM rendeletben előírtak is vonatkoznak, a kezeléséhez szükséges OKJ-s bizonyítvány mellé szükséges a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított jogosítvány is.

5.2. Emelőgép karbantartó .... szakirányú szakmai képzettséggel (pl. lakatos vagy erősáramú végzettségű szakmunkás bizonyítvánnyal) ... rendelkezik

A mindennapok gyakorlatában a szakirányú szakmai képzettség teljesítése jelent gondot, mert sem lakatos, sem pedig erősáramú szakmunkás bizonyítványt az OKJ-s képzések keretében már évek óta nem lehet szerezni.

Egyedüli lehetőség: az emelőgépekhez hasonló karbantartói feladatok végzésére kiképzett személyeket (például 31 521 02 Felvonó karbantartó-szerelő, vagy 31 521 12 Jármű- és gépszerelő) kell a szervezeten belüli átképezni.

5.3. Emelőgép szakértő..... aki az adott emelőgéptípus (fajta) vizsgálatra akkreditált vizsgálólaboratórium vizsgáló munkatársa, vagy szakirányú szakértői engedélye van.

A szakirányú szakértői engedélyeket, jogosultságokat a Magyar Mérnöki Kamara ad ki a következő területekre:

G-D-36 Daruk, emelőberendezések, emelőszerkezetek szakterület (Anyagmozgatógépek, Építőgépek, Felvonók Tagozat) MMK Tanúsítvány;

Mb-5Sz (MB-22 megújítására már nincs lehetőség, csak átsorolás lehetséges).

Emelőgép technológiája és eszközeinek biztonsága területére (Munkabiztonsági Tagozat) a 354/2009. (XII. 30.) Korm. rendelet alapján.

Ez a szakértői besorolás munkavédelmi szaktevékenység végzésére is feljogosít.

## 5.3. Emelőgép szakértő ...

- A G-D-36** tanúsítvány szűkített területre is kérhető, amelyek:
- Állandó telepítésű emelőgép (kivéve toronydarú) **G-D-36-a**
  - Toronydaruk **G-D-36-b**
  - Önjáró daruk **G-D-36-c**
  - Járműemelő **G-D-36-d**
  - Személyemelő, mozgóállványok, emelőasztalok **G-D-36-e**
  - Targoncák **G-D-36-f**
  - Színháztechnikai berendezések **G-D-36-g**

Példa ekkor a tanúsítvány megnevezésére:

G-D-36b Emelőgépek – Toronydaruk szakértő

A G-D-36 terület 5 évenkénti meghosszabbítása rendszeres továbbképzési feltételek teljesítését igényli. Ilyen feltétel teljesítését az MB-5Sz területnél nincs 5 évenkénti megújítási követelmény.

5.5. Emelőgép ügyintézői .... tevékenységgel az a személy bízható meg, aki a vonatkozó jogszabály szerinti képesítést megszerezte.

A 52 582 01 Szakképesítés azonosító számú Emelőgép-ügyintéző szakképesítéssel kell rendelkezni, ami 80-120 óraszámú OKJ-s képzéssel szerezhető meg.

5.6. Kötöző, irányító *az a személy lehet*, aki a munkájához szükséges szakmai és munkavédelmi ismereteket oktatás keretében, igazolható módon elsajátította.

E tevékenység végzéséhez szükséges ismeretek a szervezeten belüli képzéssel szerezhetőek meg.

A képzési feltételeket az EBSZ IV. fejezet 2.1 pontja alapján a IV. fejezet 4. pontja szabályozza (5 órás elméleti és 3 órás gyakorlati képzés).

A képzésnek illeszkedni kell a szervezeten belüli képzések, minősítések (vizsgáztatások) rendszeréhez.

## 5.7. Emelőgép szerelő

Az ide vonatkozó észrevételek megegyeznek az 5.2. ponthoz fűzött megjegyzéssel.

6.2. Ismétlődő, illetőleg rendkívüli **munkavédelmi oktatásban** kell részesíteni az emelőgép kezelőt a más – általa korábban még nem kezelt – emelőgéptípus kezelése előtt.

A szakmai körökben a kezelőképzés ellentmondásos szabályzásából adódóan vita folyik e pont értelmezéséről.

A 2016. szeptember 1-től az OKJ képzés befejeztével a kiadott bizonyítványba csak az emelőgépkezelő (kivéve targonca), illetve targoncavezető szakmairány tüntethető fel.

A rendelet nem teszi lehetővé a gyakorlati képzéskor, illetve a gyakorlati vizsgán használt gépcsoport tanúsítvány keretében való megadását.

A munkáltatók érdeke az OKJ emelőgépkezelő, targoncavezető szakképzettséggel rendelkező munkavállalójuk egyes gépcsoportok kezelésében való gyakorlottságáról való nyilvántartás vezetése.

## 6.2. Ismétlődő ...

A Mvt. 55. § (1) bekezdése **azonban előírja** a munkáltatónak, hogy oktatás keretében gondoskodnia kell arról, hogy a munkavállalója az .... új munkaeszköz üzembe helyezésekor elsajátítsa és a foglalkoztatás teljes időtartama alatt rendelkezzen az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés elméleti és gyakorlati ismereteivel, megismerje a szükséges szabályokat, utasításokat és információkat.

## 6.2. Ismétlődő ....

Jelenleg a munkáltatók és a munkavédelmi hatóság között vita folyik: a munkáltató jogosult-e az OKJ-s bizonyítvánnyal rendelkező munkavállalóját az adott szakmairányon belül bármilyen gépkategóriára tovább képezni, és erről igazolást kiállítani.

A gyakorlati továbbképzés elismertetésével nincs gond, mert a szakképzés szakmai és vizsga követelménye ezt előírja, a vita az igazolás módjának megadása körül van.

Ezt a vitát előreláthatóan a tervezett EBSZ megújításnak kell megoldania.

## 7.1. Az üzembe helyezést megelőző munkavédelmi szempontú előzetes vizsgálatok

Az emelőgépek munkavédelmi szempontú előzetes vizsgálatának követelményeit a Mvt. 21. § (3) és (4) bekezdései határozzák meg.

A vizsgálat keretében meg kell győződni arról, hogy mennyire felel meg az üzembe helyezésre kerülő emelőgép az üzemeltetési hely munkakörnyezeti feltételeinek, azaz vizsgálni kell az emelőgép kölcsönhatását a munkakörnyezettel, **ezért ez munkavédelmi szaktevékenységnek minősül.**

## 7.1. Az üzembe helyezést megelőző munkavédelmi szempontú előzetes vizsgálatok

Vizsgálat nélkül nem lehet meggyőződni, hogy az emelőgép:

- illetve a vele megvalósított emelési technológia megfelel-e az egészséget nem veszélyeztető munkavégzéshez szükséges tárgyi, személyi, szervezési, munkakörnyezeti feltételeknek)?
- teljesíti-e a MvT 18. § (1) bekezdése szerinti követelményeket?

A rendelkezésre álló vizsgálati szabvány 2011 óta az MSZ 6726-1:2011 Emelőgépek rendeltetésszerű használatra való alkalmasságának ellenőrzése.

1. rész: Általános előírások című szabvány.

## 7.1. Az üzembe helyezést megelőző munkavédelmi szempontú előzetes vizsgálatok

- De: Sok esetben az EBSZ I. fejezet 9.14. pontjára hivatkozva fővizsgálatot végeznek, azonban ez az előírás az új telepítési helyen felállított (már korábban máshol használták, üzembe helyezett) emelőgép (például toronydarú) üzembe helyezésére vonatkozik.
- Figyelem: A fővizsgálat az időszakos vizsgálatok körébe tartozik!

A Mvt 21.§ (5) bekezdésben előírt, megfelelőségvizsgálaton alapuló, a vizsgálat eredményét is tartalmazó, akkreditált szervezet által kiadott vizsgálati jegyzőkönyvet csak az Mvt 1/b mellékletében megadott emelőgépeknél **kell** biztosítani:

- Helyszíni összeszerelésű gépi meghajtású darúk.
- Járműürítés és -mozgatás helyszíni összeszerelésű különleges berendezései.
- Személyemelésre ideiglenesen felhasználható emelőberendezések.

Természetesen a fel nem sorolt emelőgépeknél az ilyen vizsgálati jegyzőkönyv elkészíttetésének lehetősége fennáll, azonban nincs előírva.

## 7.1.1. Az emelőgép üzembe helyezésének feltétele a munkavédelmi üzembe helyezés

A Mvt. 21. § (1) meghatározása szerint:

Az üzemeltető munkáltató a veszélyes létesítmény, munkahely, munkaeszköz, technológia üzemeltetését írásban elrendeli (a továbbiakban: munkavédelmi üzembe helyezés).

Az üzemeltetés írásban való elrendelését az **üzemeltető munkáltató** csak az EBSZ 7.1. pontjában leírtak szerint lefolytatott munkavédelmi szempontú előzetes vizsgálat jegyzőkönyv pozitív tartalma alapján teheti meg.

7.2.1. A jelen szabályzat alkalmazásában időszakos vizsgálat – a vonatkozó szabványok szerint – az időszakos biztonsági felülvizsgálat, a szerkezeti vizsgálat és a fővizsgálat is

Tévesen az MSZ 63 szabványsorozat egyes elemeire hivatkozva végzik el e vizsgálatokat. Az így eljárók nem veszik figyelembe a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről szóló 10/2016 (IV . 5.) NGM rendelet 2. § a.) és b.) pontjaiban előírtakat, mely szerint az *ellenőrző felülvizsgálatot, valamint az időszakos ellenőrző felülvizsgálatot* az Mvt. 21. § (2) bekezdésének hatálya alá nem tartozó gépekre kell elvégezni, **azaz az Mvt. 21. § (2) bekezdésének hatálya alá tartozó gépekre ezek a vizsgálatok nem vonatkoznak.**

**Emelőgépekre vonatkozóan az időszakos vizsgálatokat az MSZ 9721 szabványsorozatban megadottak szerint kell végezni.**

7.2.2. Az időszakos biztonsági felülvizsgálatot legalább ötévenként, vagy az emelőgép környezetének megváltozásakor kell elvégezni kivéve, ha a gyártó ennél rövidebb gyakoriságot ír elő.

A leírtak szerint az **első időszakos biztonsági felülvizsgálatot**, amennyiben az üzemeltető 5 évnél nem határoz meg rövidebb időtartamot, **az átadás után legkésőbbben öt éven belül kell megtartani.**

Gyakran – **helytelenül** - ezt a vizsgálatot végzik el a munkavédelmi szempontú előzetes vizsgálat helyett.

7.2.4. Az időszakos biztonsági felülvizsgálat során vizsgálni kell az emelőgép korszerűsítésének szükségességét elsősorban a veszélyek csökkentése érdekében.

Az előző időszakos biztonsági felülvizsgálat óta megjelent új szabványokat kell áttekinteni abból a szempontból, hogy azok mennyiben érintették a vizsgált emelőgépet.

Amennyiben a megjelent új szabvány vonatkozik az adott emelőgépre, akkor a műszaki és költség oldal vizsgálatával el kell dönteni, hogy az ott előírtak alkalmazhatóak-e az emelőgépnél.

Negatív eredménynél az egyenértékű biztonság megvalósítását adó egyéb – előírást, utasítást – kell igénybe venni, alkalmazni.

8.2.6. Köteles minden mozgás megkezdése előtt hangjelzéssel figyelmeztetni az emelőgép hatókörzetében tartózkodókat, ha van az emelőgépen hangjelző készülék.

Ki kell emelni: az emelőgép-kezelő nem csak a hangjelzést köteles adni, hanem **meg kell győződnie a hangjelzés hatásáról is**, valójában ez az értelme a hangjelzés adásának.

8.2.8. A terhet úgy kell először megmozdítani – emelni vagy süllyeszteni –, hogy az éppen csak elmozduljon eredeti helyzetéből .....

A próbaemelés mértéke tegye lehetővé a rövidtávú süllyesztést követő, levegőben teherrel való megállítást is, mivel ekkor nagyobb a féket terhelő dinamikus hatás, mint a levegőből való továbbemelést követő leállításkor.

8.3.36. Négyágas lánc felfüggesztésnél legfeljebb két ág teherbírását szabad figyelembe venni.

Négyágas lánc felfüggesztésnél legfeljebb két ág teherbírását szabad figyelembe venni abban az esetben, amikor az emelt teher olyan merev, hogy az nem képes az esetleg egyenlőtlen lánchosszakból, valamint a kötözési aszimmetriából adódó terhelésegyenetlenség hatását követni.

# EBSZ III. 3.2. Emelőtargoncák kezelése

3.2.1. Ha a vezető nem tartózkodik a targoncán, a tehermegfogó szerkezetnek teljesen leeresztett állapotban kell lennie.

A teljesen leeresztett állapot jelentése: A tehermegfogó szerkezetet az emelőtargonca mozgássíkjára kell leengedni.

### 3.2.3. Emelőtargoncákat csak a terhelési diagramjuknak megfelelően szabad terhelni.

Az emelőtargoncák terhelési diagramját minden esetben ismerni kell. Azoknál az emelőtargoncáknál, amelyekre a felhasználási hely anyagmozgatási technológiájától függően más és más adaptert szerelhetnek fel, minden egyes adapterhez egyedi terhelési diagram tartozik, mert

- az adapterek saját tömege eltérő
- az egyes adapterekkel megemelt teher tömegközéppont távolsága a billenő éltől eltérő lehet.

3.2.4. Ügyelni kell a tehertartó-szerkezet rögzítésére és a teher tömeg középpontjának központi elhelyezésére.

Egy targonca használhatóságát nagymértékben növeli, ha a villaszánját egy vízszintes hidraulikus henger segítségével oldalirányban is lehet mozgatni.

Ez a kialakítás lehetővé teszi:

- a teher tömegközéppontjának a targonca hossz tengelyébe való elhelyezését;
- a teher elhelyezésénél az egyes rakományok hézagmentes elhelyezését;
- a fallal határolt tárolótér oldalfalához való rakodást.

### 3.2.7. Homlokvillás emelőtargonca terhelt állapotban lejtőn lefelé csak hátramenetben haladhat.

Az e pontban előírtakat – amennyiben egy szervezetnél az emelőtargoncákra különböző adaptereket is szerelhetnek, akkor az előírtakat a következők szerint szükséges módosítani:  
Emelőtargonca terhet lejtőn lefelé csak hátramenetben szállíthat.

3.2.10. Ha a kezelő a targoncát elhagyja, gondoskodni kell, hogy illetéktelen személyek a targoncát ne használhassák (pl. az indítókulcsot ki kell venni)

Mind jobban terjednek azok védelmi és jogosultság ellenőrző rendszerek, amelyek csak személyre szóló kódhasználattal engedélyezik az emelőtargonca használatát.

Itt az indítókulcs a rendeltetési helyén való megléte nem jelenti a használati lehetőséget.

Ezekben az esetben a targonca elhagyásakor az indítókulcsot nem kell a targoncából az illegális használat megakadályozásához eltávolítani, mert elegendő, ha a kezelő az elektronikus azonosítóját viszi magával.

Erre a tényre azonban a targoncán elhelyezett felirattal kell a figyelmet felhívni, pl.:

**A berendezés csak azonosító kártyával működtethető!**